

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 88116945.2

51 Int. Cl. 4: **B60K 41/08**

22 Anmeldetag: 12.10.88

30 Priorität: 14.10.87 HU 462687

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
19.04.89 Patentblatt 89/16

64 Benannte Vertragsstaaten:
AT DE FR GB

71 Anmelder: **Csepel Autogyár**
Pf. 38
H-2311 Szigetszentmiklos(HU)

72 Erfinder: **Simonyi, Sandor, Dipl.-Ing. Dr.**
Petöfi u. 59
H-3102 Salgotarjan(HU)
Erfinder: **Töröcsik, Laszlo, Dipl.-Ing.**
Kakukk u. 10/b
H-1126 Budapest(HU)
Erfinder: **Valoczi, György, Dipl.-Ing.**
Budapesti u. 40
H-3104 Salgotarjan(HU)

74 Vertreter: **Kohlmann, Karl Friedrich, Dipl.-Ing.**
et al
Hoffmann, Eitle & Partner Arabellastrasse 4
(Sternhaus)
D-8000 München 81(DE)

54 **Verfahren zum Wegrücken von Kraftfahrzeugen von einer Stelle durch mehrmaliges Hin - und Herschaukeln nach vorne und rückwärts.**

57 Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zum Wegrücken von Kraftfahrzeugen von einer Stelle mit folgenden Verfahrensschritten:

- Es wird mit Hilfe eines Winkelgeschwindigkeitssignalgebers aus der Null-Winkelgeschwindigkeit oder aus dem mit höchstens 3 km/h Geschwindigkeit des Kraftfahrzeuges proportionalen praktisch Null-Winkelgeschwindigkeit jedwelchen Bauteiles oder Bauteilpaares des mit der Antriebswelle des automatischen Wechselgetriebes beginnenden und mit den Rädern endenden Teiles der Antriebskette ein elektrisches Signal erzeugt,
- es wird mit Hilfe eines Winkelgeschwindigkeitssignalgebers in der Leerlaufdrehzahl aus der Drehzahl der Kurbelwelle des Motors, oder einem rotierenden Bauteil, das mit einer zur Drehzahl der Kurbelwelle proportionalen Drehzahl rotiert, oder der Drehzahl der Antriebswelle des Stufenteiles des Wechselgetriebes ein weiteres elektrisches Signal erzeugt,
- es wird mit Hilfe eines Gaspedalstellungssignalge-

bers aus der Grundstellung des Gaspedals ein weiteres elektrisches Signal erzeugt, und

- es wird schließlich mit Hilfe eines dem Fahrzeugfahrer zur Verfügung stehenden Schalters ein Befehlssignal zum Anlassen mit mehrmaligem Schaukeln nach vorne und rückwärts erzeugt, und
- es wird im Falle der gemeinsamen Anwesenheit dieser Signale mittels drücken und zurückschlagen des Gaspedals dem die Vorwärtsgangstufe und die Rückgangstufe schaltenden elektromagnetischen Ventil abwechselnd ein Steuersignal zugeführt.

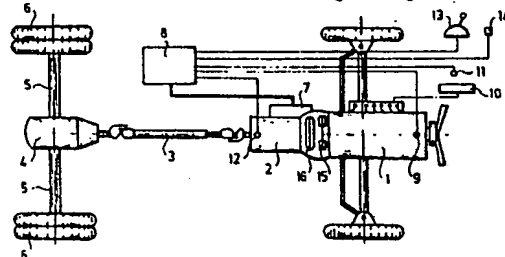


Fig 1